

Historias encantadas

O construtor da estrada en Bergantiños

Na segunda metade do S. XVIII, dentro da súa política de construción de estradas por todo o país, Carlos III emprende a obra do "Camiño Transversal de Coruña a Bergantiños": vinte e cinco anos despois, en 1804, o economista Lucas Labrada infórmanos de que só tres leguas, entre a cidade herculina e O Foxo (Arteixo), estaban realizadas. O parapeto lateral dereito da Avenida de Finisterre, as fontes barrocas de Pastoriza e Alto de Oseiro e outro muro de contención en O Foxo (Instrucións de 1778) son as evidencias deste trazado.

Mais... por qué pasado O Foxo só hai unha explicación na rocha e cesa a obra?

Os veciños de Arteixo explicano porque o construtor arruinárase ó erguer a Ponte sobre o Vao (vado) do río Bolaños (hoxe, Ponte do Ba ou do Va, preto do Paseo Fluvial arteixán) ou porque as autoridades non lle admitiran esta obra.

Ata mediados do S. XIX, baixo Isabel II, non se retoma a construción da estrada a Bergantiños, xa pola costa de Lañas na vez de proseguir polo Foxo.

[Texto remitido por Luis Antonio Giadás Álvarez. Xullo de 2012]

BIBLIOGRAFÍA

Puentes y caminos en la provincia de Coruña, de Urgorri Casado, Revista del Instituto José Cornide, números 5 e 6, 1969/1970, p. 231.